

## Aufgaben der Rettungsteam-Mitglieder

### Anfahrt Rettungsfahrzeuge Vorort

#### Stao Sammelplatz

Nicht näher als ca 10 m an Schadenlage, Stao vorgeschobenes Materialdepot festlegen ca. 5m vom "Wrack entfernt.

Brandschutz sichergestellt, **Straßensperrung sichergestellt**

### Rekognoszieren

Einsatzleiter, Offizier Front, Sicherheitsmann (mit 2 Fz.-Sicherungskeilen ausgerüstet). Patientenbetreuer. Kontaktaufnahme vor Ort mit Polizei Medizin Personal, Event. Beteiligten.

Rekognoszierdistanz : Zuerst ca. 20 m, danach 5m Rundgang um „Wrack“, danach direkt am Unfallfahrzeug: Betriebsstoffart des Fz., Auslaufender Brennstoff, Öl, Batteriesäure etc. Positionen von Abwasserschächten. Position Tankeinfüllstutzen, **Sonderfahrzeuge (Hybrid, Gas)**. Airbags, lassen sich Türen ohne Erschütterungen als Betreuungsöffnungen verwenden. Patientenlage

### Einsatzleiter

Gesamtschadenlage, Rückwärtiges

### Offizier Front (Teamleader)

Führt das Rettungsteam im 5 und 10 m Sektor. Führungsmittel: Ölstifte, Handzeichen Tipp: Auftragserteilung an Spreizer bzw. Scherenteam mit Markierung Schnitt- bzw. Spreizstellen. Zurückstehen infolge Übersicht für technische und taktische Planung der nächsten anstehenden Arbeiten. Absprache mit Notarzt was, wenn, u.s.w.. Verbindung zu Einsatzleitung. **Standort "Wrackteile" und Wertsachendepot.**

## Aufgaben der Rettungsteam-Mitglieder

### Sicherheitsmann (arbeitende Funktion)

Verantwortlich, dass während Rettungsaktion die Persönliche Sicherheit des Teams eingehalten wird und den Patienten und dem Med. Personal dieselbe Sicherheit zusteht. Regelmäßige Kontrolle und Nachkorrektur der Unterbaumaterialien.

„Wrackteile“ an Depot ca 10m Distanz. Anbringen von Soft und Hard-Protektoren. Bei Glasentfernungen, Schneiden und Spreizen im Patientenbereich. personelle Massierungen im 5m – Sektor vermeiden. Scherben und Event Trümmerteile am Boden nach Absprache mit Polizei (Spurensicherung) entfernen. Intakte Pneus markieren, dann Luftablass zur Fz.-Stabilisierung vornehmen.

### Patientenbetreuer

Erstbetreuung des Patienten, wenn noch kein Med.- Team vor Ort, ansonsten Assistenz für Med.- Team.

### Maschinist

Verantwortlich für vorgeschobenes Materialdepot (Rand 5m Zone).

Erstellt Depot mit 4 Mann (2 Scherenteam, 2 Spreizerteam nach Gerätebenutzungs-

Priorität, während Rekognoszierphase. Probelauf Hydraulikpumpen und Werkzeuge.

Für Pumpen Standorte, kringelfreie Schlauchführung, Start und Stop der Pumpen, sowie Werkzeug und Material an Front verantwortlich. Aktive Mithilfe bei allem.

Teamarbeiten gemäss spez. Befehl

## Aufgaben der Rettungsteam-Mitglieder

### **Scheren -Team 1 Mann Schere, 1 Mann Unterstützung**

Schere wenn möglich immer 90° zum Schnittgut ansetzen, Kontrolle, dass Handgriff und Schlauchanschluss beim Arbeiten nicht verklemmt wird. Schere am Schnittgut so einsetzen, dass die Schermesser vor dem Schneidvorgang möglichst weit geschlossen werden können. Schnitтарbeiten nur mit den Messerspitzen sind zu vermeiden, (vorgängig Platz schaffen mit Spreizer).

### **Schau bevor Du schneidest, A, B, C, usw. Säulen, Innenverschalung lösen, Auslösemechanismen umgehen.**

Unterstützung hält abgeschnittene Teile fest, und unterstützt das Ansetzen der Schere

### **Spreizer-Team 1 Mann Spreizer, 1 Mann Unterstützung**

Nur mit den Spreizerschuhen arbeiten. Schritt für Schritt vorgehen mit Keil jeden gewonnenen Spreizweg sichern, damit nachgefasst werden kann. Statik beurteilen starke Gegenpunkte suchen. Scharniere und Schlösser indirekt angehen, (V-Aufreißung). Kontrolle, dass Handgriff und Schlauchanschluss beim Arbeiten nicht verklemmt wird. Unterstützung hält abspreizende Teile fest, und unterstützt das Ansetzen des Spreizers.

Spreizer-Team setzt auch Zylinder und Sonderwerkzeuge ein.

## Führungshilfen für Offiziere Front

Handzeichen und Markierstifte verwenden. Heller Markierstift für dunkle Autofarben, dunkler Markierstift für helle Autofarben.

### **Handzeichen:**

#### **Stopp (für ganzes Team und Motoren)**

Gekreuzte Unterarme

#### **Unterbrechung**

2 x Achsel antippen

#### **Time out**

Alle zu Offizier Front

#### **Motorstart**

Armkreisen (Rotor)

#### **Fahrzeug „Wrack“ gesichert**

Faust nach oben

#### **Schere**

Mit Hand (Schnabelöffnung auf und zu)

#### **Spreizer**

Gestreckte Arme und Hände (öffnen und schließen)

#### **Zylinder**

Geschlossene Fäuste (im Daumen und Zeigefingerbereich zusammenführen)