

Roter Faden Straßenrettung



Phase 1

EL

- Verschafft sich einen Überblick
- Bietet weitere Mittel auf
- Setzt zusammen mit der Sanität Prioritäten

SiMa

- Signalisiert Unfallstelle
- Kontrolliert Dreifache Brandschutz
- Unterbindet Ausbreitung von Treibstoff
- Sichert das Unfallfahrzeug

Betreuung

- Ausrüsten mit 1 Hilfe Material
- Nähert sich nach Möglichkeit mit Augenkontakt von vorn dem Patienten
- Insassen von ausserhalb ansprechen und mit der Betreuung beginnen
- Verbindung Feuerwehr - Patient sicherstellen

EL

- Spricht mit den Team`s das Vorgehen der Rettung ab und erteilt Auftrag
- Hält Verbindung zu den übrigen Rettungskräften
- Überwacht die Aktion

OF Front

- Spricht mit dem EL den Ablauf der Rettung ab
- Teilt Chargen zu, führt die Aktion im Nahbereich
- Legt in Absprache mit der Sanität die Betreuungsöffnung fest, orientiert und erteilt Auftrag an seine Mannschaft

Maschinist

- Mat. Depot nach Dringlichkeit aufstellen
- Bringt Hydraulikaggregate im Position
- Stellt die Funktion der Geräte sicher und stellt weiteres Material bereit

Team`s

- Nehmen Kontakt mit EL und OF Front auf und erhalten Auftrag
- Stellen Fahrzeugstabilisation sicher
- Entfernen Fahrzeugscheiben
- Erstellen Betreuungsöffnung

SiMa

- Sichtet Airbags und orientiert, stellt Airbagschutz bereit / bringt ihn nach Möglichkeit an
- Nimmt wiederholt Kontakt mit dem OF Front auf und erhält Auftrag
- Klemmt Batterie ab
- Sichtet auftretende Gefahren und reagiert
- Deckt scharfe Kanten ab
- Kehrt Glas weg
- Kontrolliert wiederholt die Stabilisation des Unfallfahrzeuges

Betreuer

- Einstieg sobald möglich (gesichert, stabilisiert und Betreuungsöffnung vorhanden)
- Unterstützt die Sanität in ihrer Aufgabe
- Orientiert Patient und Sanität laufend über die Aktion der Feuerwehr



Phase 2



Phase 3

EL

- Hält Verbindung zu den übrigen Einsatzkräften
- Überwacht die Aktion im Nahbereich

OF Front

- Legt Rettungsöffnung fest und erteilt Auftrag an seine Mannschaft
- Überwacht die Aktion

Team`s

- Erstellt nach Rücksprache mit dem OF Front die Rettungsöffnung

SiMa

- Sichtet auftretende Gefahren und reagiert
- Deckt gefährliche Kanten ab
- Kehrt Glas weg
- Kontrolliert wiederholt die Stabilisation des Unfallfahrzeuges

Maschinist

- Stellt die Funktion der Geräte sicher und stellt weiteres Material bereit
- Berge-Brett vorbereiten



Phase 4

Patient wird unter Anleitung der Sanität schonungsvoll aus dem Fahrzeug gehoben

Chargen

EL

- Verschafft sich einen Überblick
- Bietet weitere Mittel auf
- Setzt zusammen mit Sanität Prioritäten
- Absprache weiteres Vorgehen mit Off Front und Aufträge erteilen
- Hält Verbindung zu den übrigen Einsatzkräften
- Überwacht die Aktion

OF Front

- Nimmt Kontakt mit EL auf, spricht sich ab und nimmt Auftrag entgegen
- Teilt Chargen zu, führt die Aktion im Nahbereich
- Legt in Absprache mit der Sanität die Betreuungsöffnung fest, orientiert und erteilt Auftrag an die Mannschaft
- Legt Rettungsöffnung fest, erteilt Auftrag an die Mannschaft
- Überwacht die Aktion im Nahbereich
- Leistet Mithilfe bei der Bergung der verletzten Person

Betreuer

- Rüstet sich mit 1 Hilfe Material aus
 - Nähert sich nach Möglichkeit mit Augenkontakt von vorn dem Patienten
- Spricht verletzte Person von ausserhalb des Fahrzeuges an und beginnt Betreuung
- Stellt permanent Verbindung Feuerwehr - Patient sicher
- Sobald Unfallfahrzeug gesichert und stabilisiert und eine Betreuungsöffnung vorhanden ist, Einstieg ins Innere des Fahrzeuges
- Unterstützt die Sanität in ihrer Aufgabe
- Orientiert Patient und Sanität laufend über die Aktion der Feuerwehr
- Schützt den Patient vor Glassplittern

SiMa

- Signalisiert Unfallstelle
- Kontrolliert Dreifachen Brandschutz
- Unterbindet Ausbreitung von Treibstoff
- Sichert das Unfallfahrzeug
- Nimmt wiederholt Kontakt mit dem OF Front auf und erhält Auftrag
- Sichtet Airbags und orientiert, stellt Airbagschutz bereit und bringt ihn nach Möglichkeit an
- macht das Fahrzeug nach Möglichkeit stromlos (Batterie abklemmen)
 - wenn nicht möglich, Warnblinker einschalten
- Sichtet auftretende Gefahren und reagiert
- Deckt scharfe Kanten ab
- Kehrt Glas weg
- Kontrolliert wiederholt die Stabilisation des Unfallfahrzeuges

Team`s

- Nehmen Kontakt mit OF Front auf und erhalten Auftrag
- Stellen Fahrzeugstabilisation sicher
- Entfernen Fahrzeugscheiben
- Erstellen Betreuungsöffnung
- Erstellen nach Rücksprache mit OF Front die Rettungsöffnung
- Leisten Mithilfe bei der Bergung der verletzten Person

Maschinist

- Stellt das Mat. Depot nach Dringlichkeit auf
- Bringt Hydraulikaggregate in Position
- Stellt die Funktion der Geräte sicher und stellt weiteres Material bereit
- Leistet Mithilfe bei der Bergung der verletzten Person

Merkmale

Standardbegriffe

- Sichern
- Stabilisieren
- Scheiben entfernen
- Betreuungsöffnung
- Rettungsöffnung
- Beinraumöffnung

Eigenschutz

- Sicherung der Unfallstelle vor rollendem Verkehr
- Komplette Brandschutzkleidung
- Handschuhe für Strassenrettung tragen (Schnittschutz)
- Helmvisier herunterklappen bei allen Schneid- und Spreizarbeiten
- Bei Glasschneidarbeiten Mundschutz tragen
- Taktischer Hintergrund
- Immer der Patient bestimmt den Verlauf der Aktion
- Das Fahrzeug wird um die verletzte Person herum entfernt und nicht die Person aus dem Fahrzeug
- Ruhe bewahren!
- Die medizinischen Einsatzkräfte spielen die zentrale Rolle bei der Festlegung des Rettungsvorganges.

- Einsatzkreise um das Fahrzeug 5m und 10m
- Im inneren Kreis nur Personen mit Auftrag
- Das Fahrzeug muss vor dem Betreten gesichert und stabilisiert sein
- Der Betreuer stabilisiert den Kopf des Patienten mit seinen Händen
 - Auch wenn ein Halskragen angelegt ist, muss der Kopf mit den Händen stabilisiert werden ausser die Sanität bestimmt etwas anderes
- Möglichst Halskragen und Berge-Brett bei jeder Bergung
- Der Betreuer bleibt bis zum Verlad beim Patienten

Fahrzeug stabilisieren

- Sichern des Fahrzeuges gegen Wegrollen
- Stabilisieren des Fahrzeuges mit zwei Auflagepunkten auf der Seite der verletzten Person, ein Auflagepunkt auf der gegenüberliegenden Seite
- Stabilisierung laufend überprüfen und allenfalls verbessern

Scheiben austrennen, Schnitt- und Spreiztechnik

- Ein Mann ein Gerät
- >Zwei Geräte gleichzeitig eingesetzt, bedarf einer Koordination des OF Front
- Schere immer rechtwinklig ansetzen
- Vor dem Einsatz der Schere nach Möglichkeit die Scheiben entfernen
- Vor Scheibenentfernung für Splitterschutz sorgen
- Vor dem Einsatz des Körners Scheiben mit Geeigneten Mitteln abkleben
- Beim Einsatz der Glassäge Erschütterungen möglichst meiden
- Türscharniere mit stehender Schere schneiden
- Pedale mit Hilfsstick von den Beinen des Verletzten wegziehen

Vorkehrungen bei Sicherheitseinrichtungen (Airbag ect.)

- Keine der heute verwendeten Sicherheitseinrichtungen geben Grund zu unnötiger Vorsicht oder gar Panik
- Die Versorgung von verletzten Unfallopfern hat nach wie vor oberste Priorität und kann umgehend erfolgen
- Allgemeine Verhaltensregeln

- A** - Abstand halten (30-60-90 Seiten- Fahrer- Beifahrerairbag)
- I** - Innenraum erkunden
- R** - Rettungskräfte warnen
- B** - Batterien abklemmen
- A** - Abnehmen der Innenverkleidung
- G** - Gefahr an dem Aribag-Komponenten

Strassenrettung	EL	OF Front	Betreuer	Team`s	SiMa	Machinist
Start						
Phase 1						
Übersicht verschaffen						
Kontakte zu anderen						
Organisationen						
Signalisieren						
Betreuen						
Sichern Unfallfahrzeug gegen Wegrollen, Treibstoff						
Phase 2						
Einweisen						
Entschluss Absprachen						
Aufträge erteilen						
Materialbereitstellung						
in Voraussicht						
Stabilisieren Unfall- fahrzeug						
Absprachen mit Sanität						
Sicherheitseinrichtung						
Airbags, Batterie						
Betreuungsöffnung						
Kontrolle begegnet auftretenden Gefahren						
Überwachung Aktions- verlauf und Kontakte						
Phase 3						
Absprache mit Sanität						
Rettungsöffnung						
Kontrolle begegnet auftretenden Gefahren						
Überwachung Aktions- verlauf und Kontakte						
Phase 4						
Bergung						
Schluss	EL	OF Front	Betreuer	Team`s	SiMa	Machinist